

#### Auszug aus den Ausführungsbestimmungen:

- Die Skizzen sind Ausschnitte aus topografischen Karten 1:25.000 oder Ausschnitte aus Google Earth. Die Ausschnitte sind vergrößert oder verkleinert. In den Kartenausschnitten ist oben links ein Maßstab eingeblendet.
- Die blauen Pfeile in den Skizzen stellen die Fahrtrichtung am Anfang und am Ende dar und sollen zur Erleichterung bei Beginn und Ende dienen. Sie sind nicht Teil der Aufgabe!
- In der Skizze besteht ein Fahrtauftrag der neben oder unter der Skizze detailliert beschrieben ist.
  - Fahren vom Anfang bis zum Ende gemäß Beschreibung.
  - Zwischen Anfang und Ende sind **rote** Aufgabenteile eingezeichnet in Form von Strichen, Pfeilen und Punkten.
  - Einen Aufgabenteil zu befahren bedeutet, von Anfang bis zum Ende durchgängig auf dem Aufgabenteil (Strich, Punkt oder Pfeil) zu fahren!
- Es dürfen nur 2-strichige Straßen genutzt werden. Endet ein Aufgabenteil neben der Straße oder auf einer einstrichigen Straße, so ist die Fahrt nach Örtlichkeit fortzusetzen und schnellstmöglich wieder auf eine 2-strichige Straße zu fahren. Diese Strecke gilt danach als vorhandene 2strichige Straße
- Gegen eine zuerst gefahrene Richtung darf nicht gegenläufig gefahren werden. Pfeile geben immer die Fahrtrichtung vor. Dies gilt für die gesamte Veranstaltung innerhalb der Skizzen!
- Niveaugleiches Kreuzen einer gefahrenen Strecke ist verboten. Zweimaliges rechts- oder links-Abbiegen (Amerikanisches Abbiegen) ist erlaubt. Dabei gilt die Darstellung in der Skizze. Kurze Gegenläufigkeiten in der Wirklichkeit können daher möglich sein!
- Es ist der nach Aufgabenstellung kürzeste Weg zwischen den Aufgabenteilen nach Skizze zu fahren.
- Unpassierbarkeit liegt vor, wenn die Idealstrecke durch ein Hindernis versperrt ist. Die Idealstrecke ist dann nach Natur schnellstmöglich auf der Idealstrecke wieder aufzunehmen. Dabei ist möglichst viel des Straßenverlaufs in der Skizze zu befahren ohne die obigen Regeln zu verletzen. Die Umfahrung ist Bestandteil der Aufgabe.
- Einmal innerhalb der Aufgabe befahrene Aufgabenteile Striche und Punkte gelten als nicht mehr vorhanden in der Aufgabenstellung, außer in der Aufgabenbeschreibung ist etwas anderes festgelegt.

Auf die Lösbarkeit der Aufgabe ist zu achten

#### Legende

-  Umweg bei Überlappung
-  erste Route
-  ab zweiter Route
-  ab dritter Route
- vierte Route wieder grün!



Stempelkontrolle



Orientierungskontrolle

19

Platz in Bordkarte

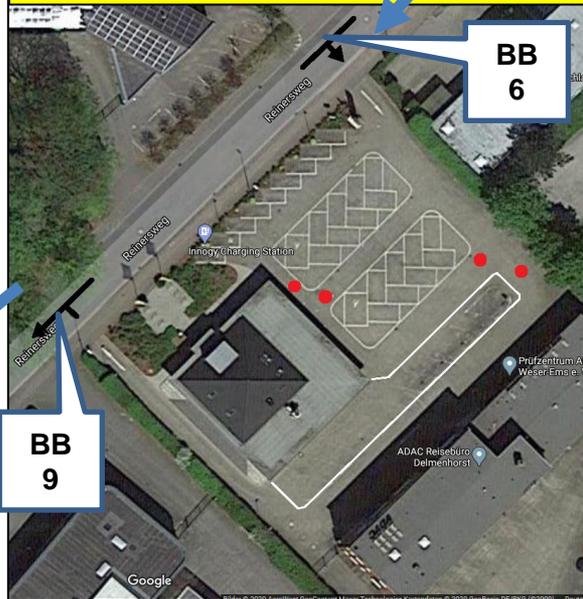


OK für andere Gruppe, Fehler!



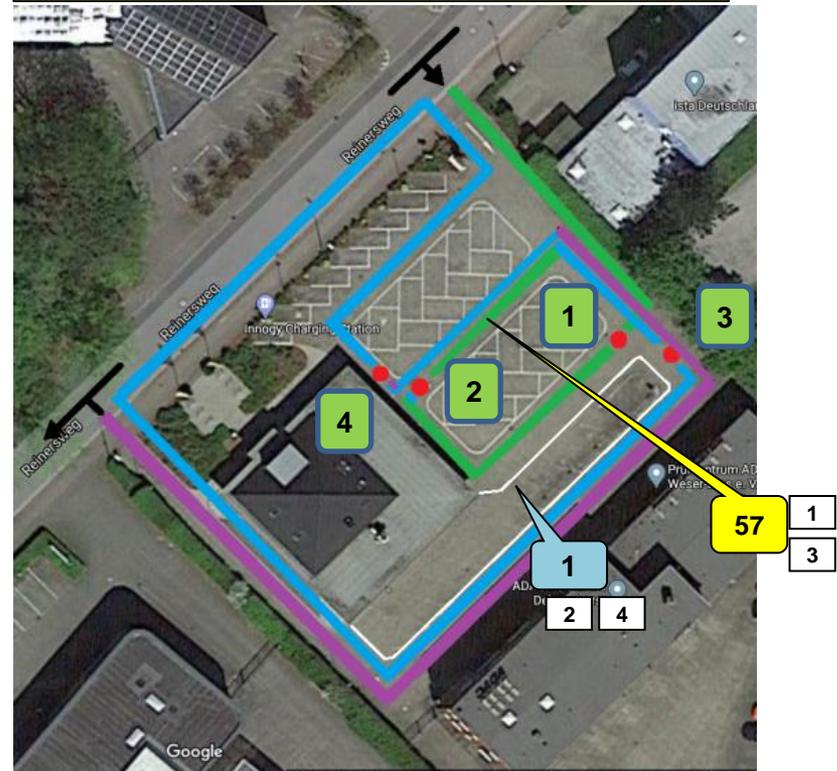
Kontrolle musste aus der Wertung genommen werden

**Aufgabe 1 „ADAC-Delmenhorst“**



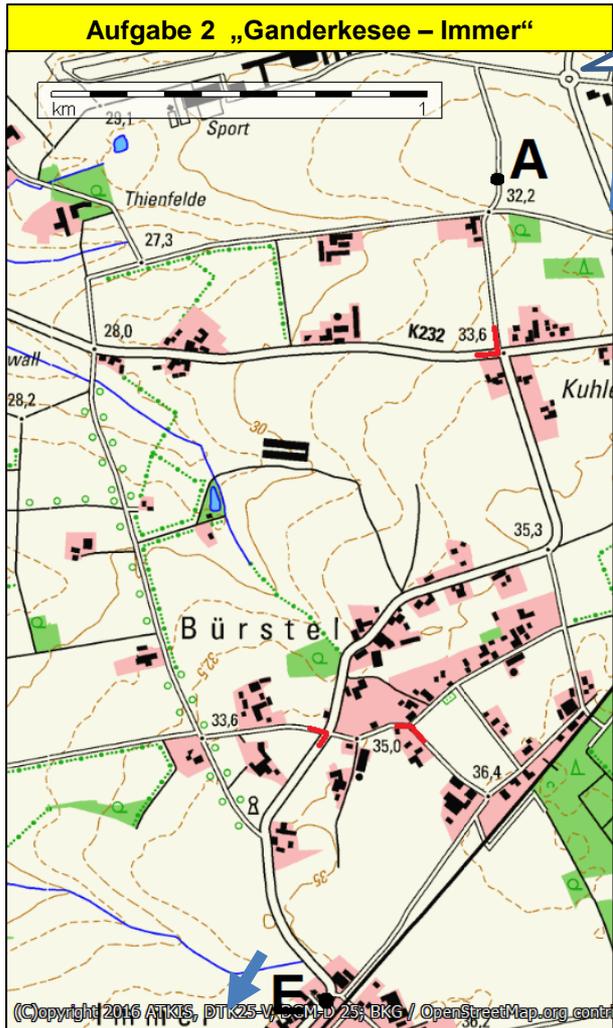
Bordbuch Nr. 6 ist der Anfang. Fahren Sie dann über die Punkte zum Ende = Bordbuch Nr. 9

**Lösung Aufgabe 1 „ADAC-Delmenhorst“**



Punkt 1 ist der, der vom Anfang auf dem kürzesten Weg erreicht wird, Dann geht es mit 2 und 3 weiter.

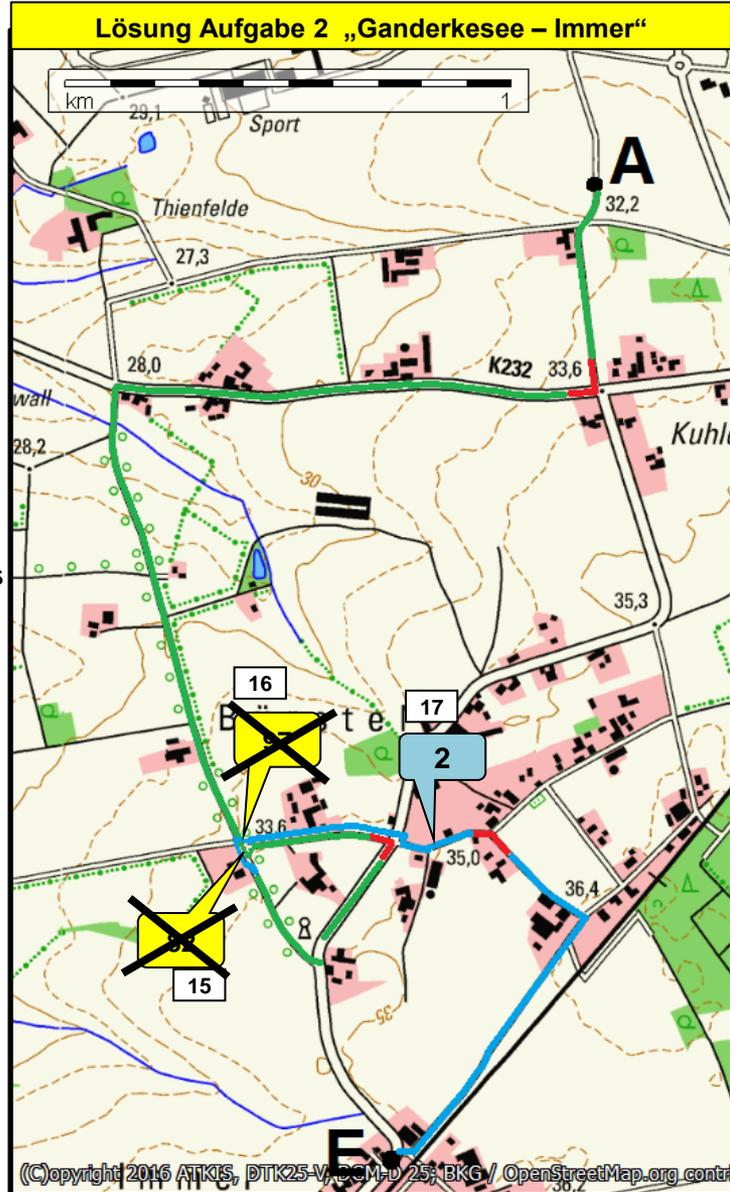
Punkt 4 ist auf dem Gelände des ADAC nicht zu erreichen. Daher vom Gelände runter zur Einfahrt wieder rein, direkt abbiegen zu Punkt 4 und unter Beachtung der vorherigen Strecke über 2 und 3 wieder zum Ausgang.



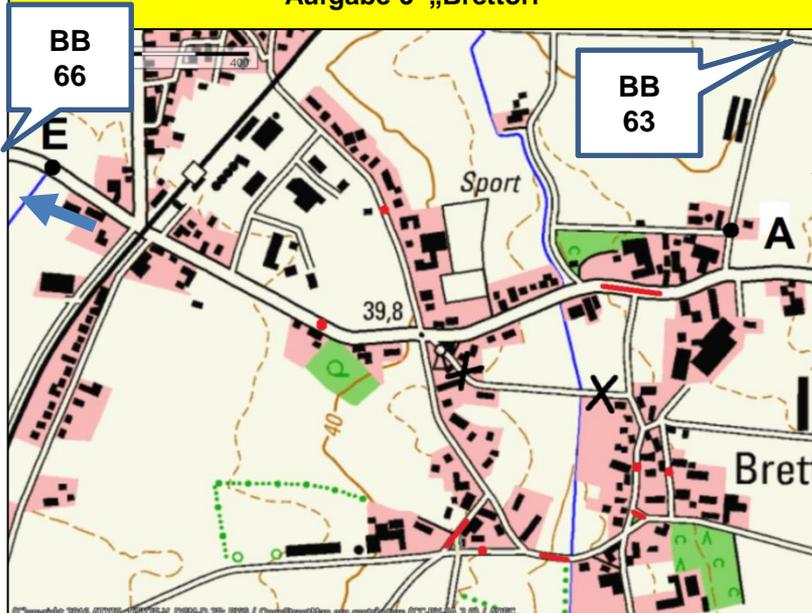
BB  
53

Eigentlich ganz einfach,  
aber es ist die  
Unpassierbarkeit bei den  
Kontrollen 82 und 97 zu  
beachten.  
Der Fahrweg nach  
Ausführungsbestimmung  
ist das Kartenbild (direktes  
Abbiegen). Also erst von  
Norden aus um den Baum  
rum und vom Süden auch  
noch mal. Die  
Gegenläufigkeit bei der  
Umfahrung ist zulässig!

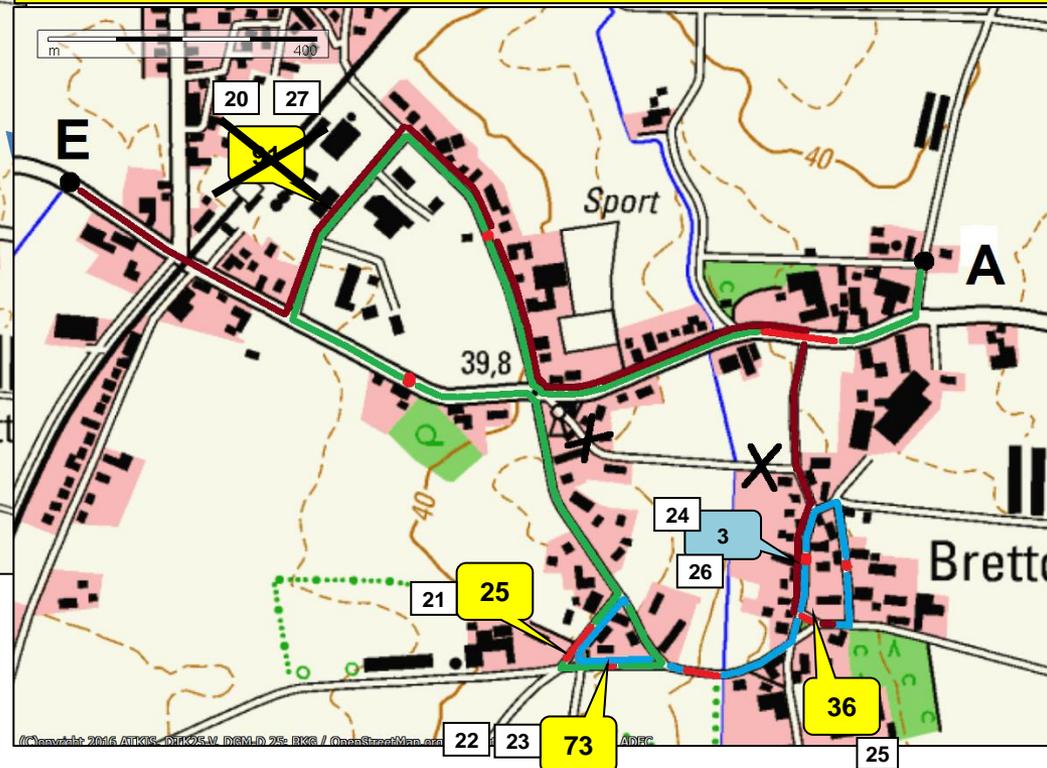
Fahren Sie von Bordbuch Nr.  
53 zum A. Dann über die  
Aufgabenteile zum E und weiter  
geht es mit Bordbuch Nr. 56



**Aufgabe 3 „Brettorf“**



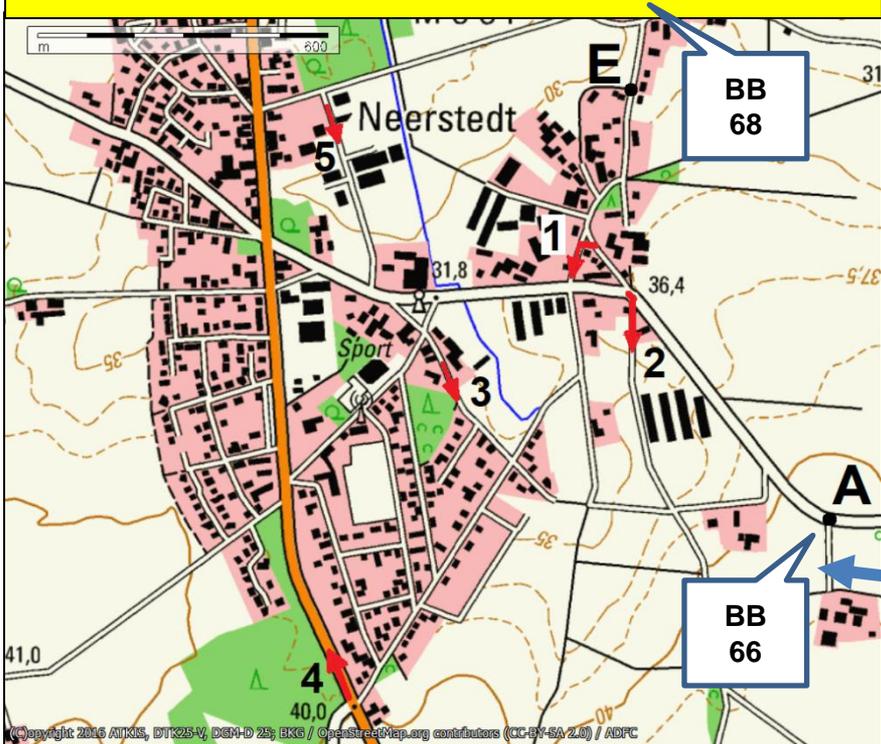
**Lösung Aufgabe 3 „Brettorf“**



Fahren Sie vom Bordbuch lfd. Nr. 63 zum Punkt A und dann Strich - Punkt - Punkt - Strich - Punkt - Punkt usw. zum Punkt E. Dann weiter zum Bordbuch lfd. Nr. 66 = Anfang Aufgabe 4 „Neerstedt“.  
In dieser Aufgabe bleiben die Aufgabenteile beim Befahren erhalten und müssen mindestens ein Mal befahren werden!  
Ansonsten gelten die Ausführungsbestimmungen!

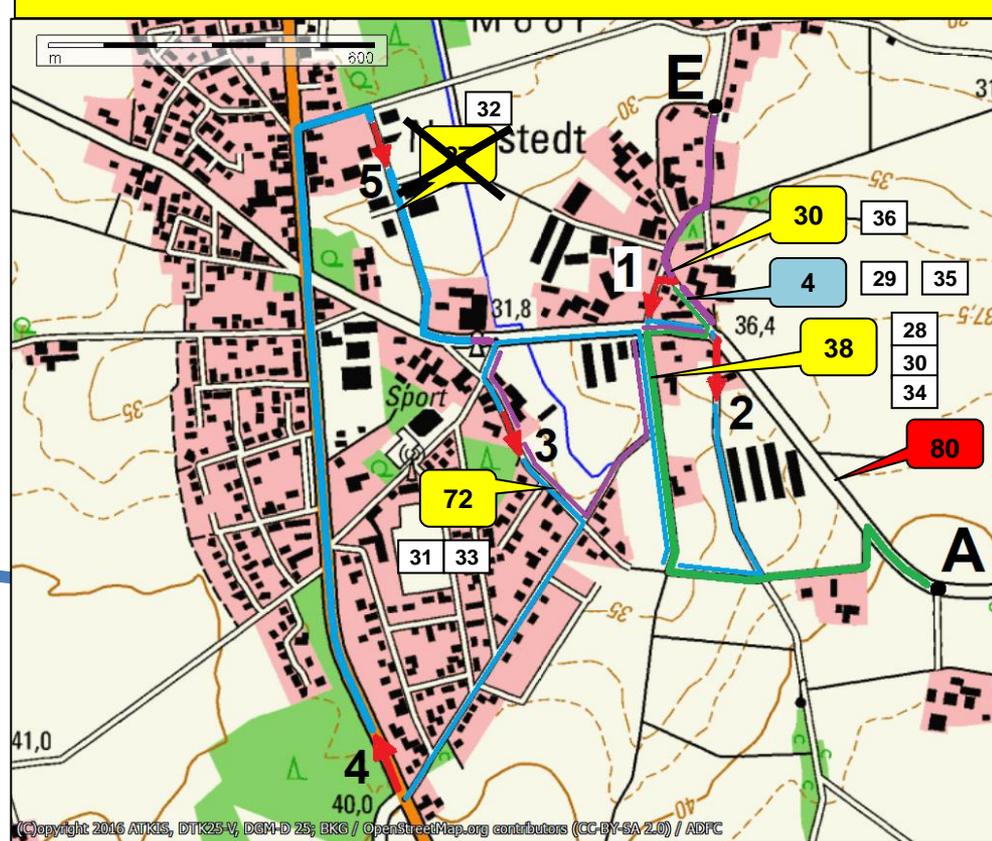
Der erste Strich ist klar, dann muss an der Kreuzung links abgebogen werden obwohl der Punkt gerade aus näher ist, da sonst gekreuzt werden muss. Hat man das erkannt, ist der Weg zum nächsten Strich und zum nächsten Punkt klar. Dieser Punkt muss nochmals gefahren werden ohne den vorherigen Strich ganz auszufahren. Also die Ecke abschneiden!  
Danach ist es eigentlich klar.

Aufgabe 4 „Neerstedt“



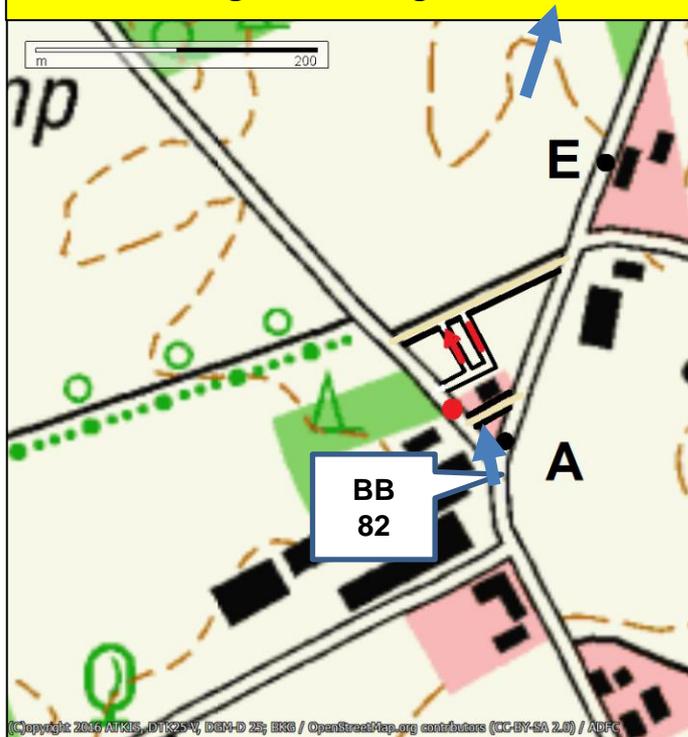
Bordbuch lfd. Nr. 66 = Punkt A und dann die Pfeile in numerischer Reihenfolge zum Punkt E. Dann weiter zum Bordbuch lfd. Nr. 68.

Lösung Aufgabe 4 „Neerstedt“



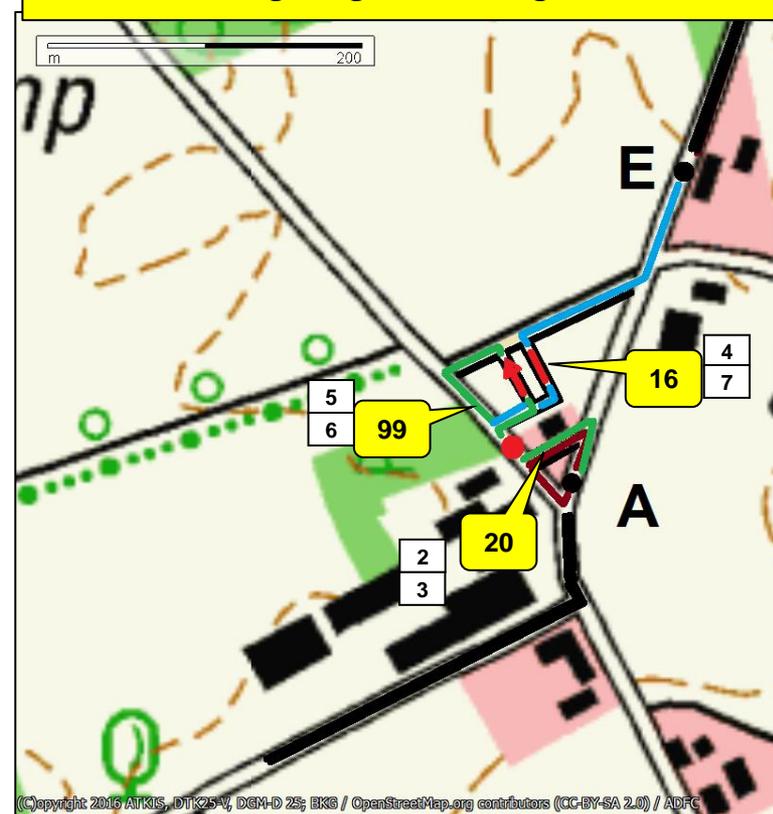
Nicht von der Kontrolle 80 verwirren lassen! Nur für Gruppe T! Bei Pfeil 2 ist der kleine Haken zu beachten! Um die Gegenläufigkeit zu vermeiden nicht geradeaus fahren, sondern links ab. Dann den Pfeil 2, die einstrichige Strasse nicht fahren und den Pfeil 3 mitnehmen. Die Pfeile 4 und 5 sind klar, dann sind nur noch die Gegenläufigkeiten beachten, um zum Ende zu kommen.

### Aufgabe 5 „Bergedorf“



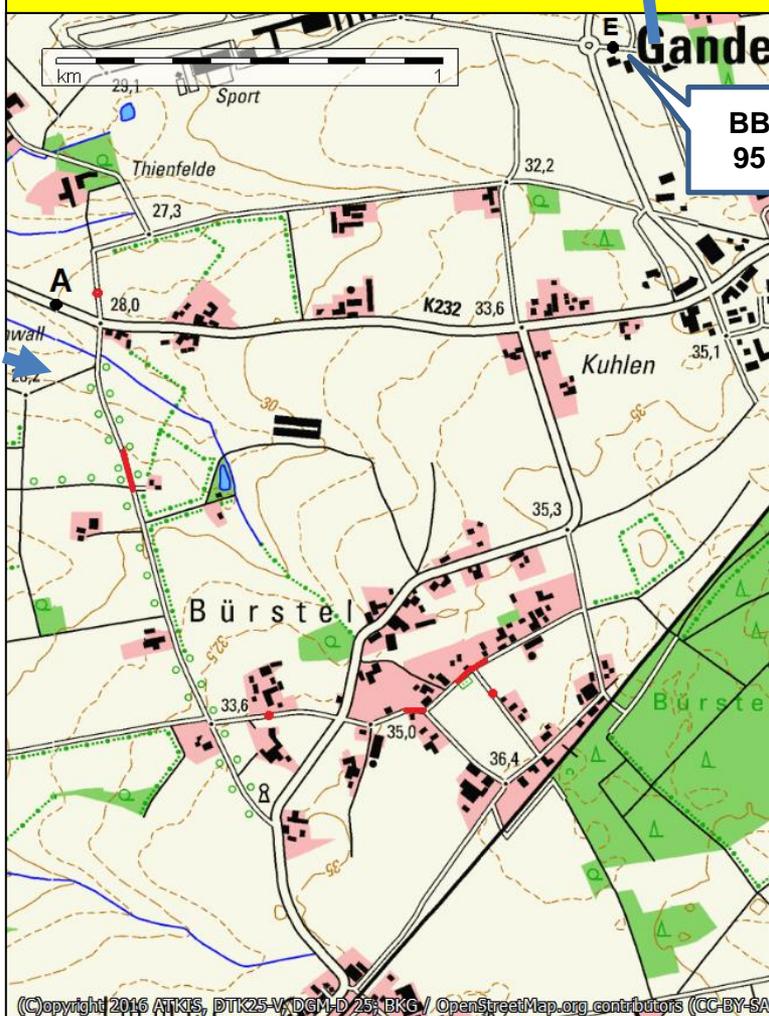
Fahren Sie vom Bordbuch lfd. Nr. 82 zum Punkt A dann den Punkt, Strich und Pfeil zum Punkt E. Dann weiter zum Bordbuch lfd. Nr. 85.

### Lösung Aufgabe 5 „Bergedorf“



Vom Bordbuch lfd. Nr. 82 zum Punkt A sind nur ca. 10 m, wie kommt man also auf die geforderten 70 m im Bordbuch? Einmal um das Dreieck, dann geht es mit der Aufgabe richtig los. Dann den Punkt, Strich und Pfeil in dieser Reihenfolge fahren und dabei Gegenläufigkeiten vermeiden und dann zum Punkt E. Dann weiter zum Bordbuch lfd. Nr. 85.

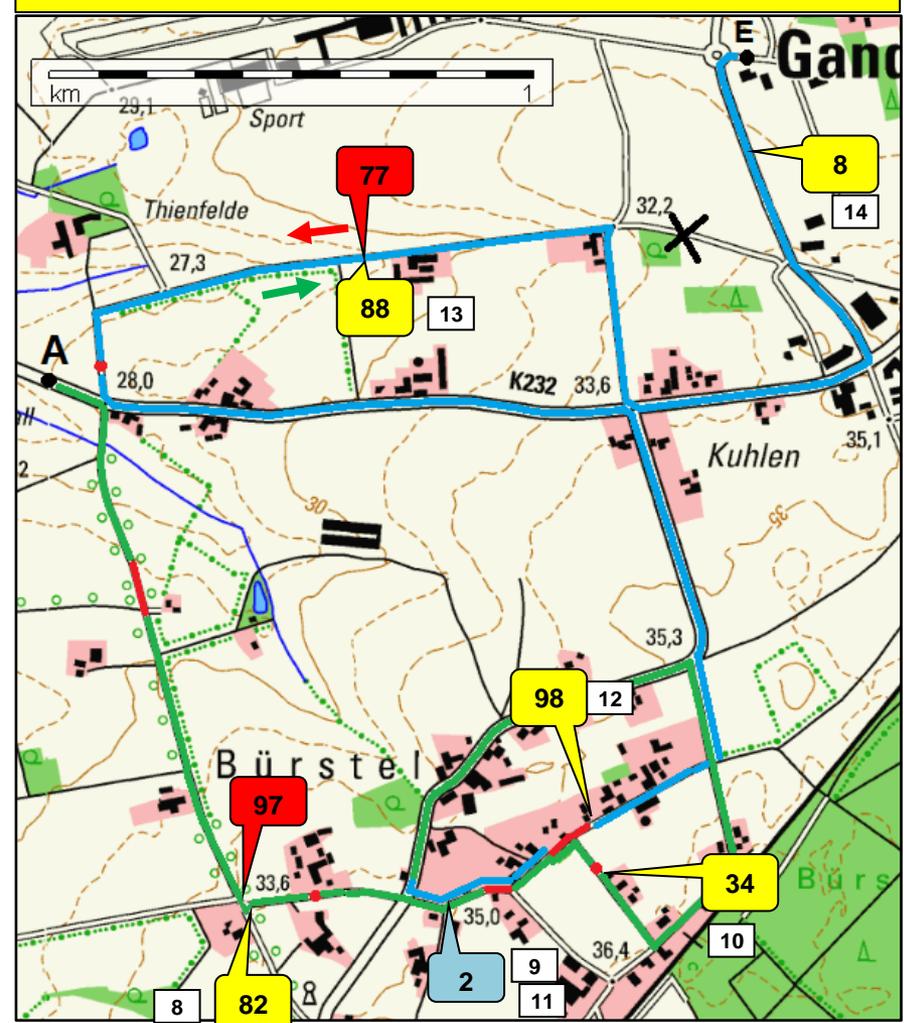
Aufgabe 6 „Bürstel“



(©) Copyright 2016 ATKIS, BTK25-V, DGM HD 25, BKG / OpenStreetMap.org contributors (CC-BY-SA)

Fahren Sie vom Bordbuch lfd. Nr. 92 zum Punkt A und Strich – Punkt – Strich- Punkt usw. zum Punkt E. Dann weiter zum Bordbuch lfd. Nr. 95.

Lösung Aufgabe 6 „Bürstel“



Hier sind auch die Fahrtrichtungen aus Aufgabe 2 zu beachten!  
Wichtig ist es auch den Punkt beim Höhenpunkt 28 der Skizze nicht zu vergessen und den Kreislauf auf der Westtangente von Süden anzufahren!