



OC Delmenhorst e. V. im ADAC

Orientierungsfahrt „Rund um Ganderkese“ am 14.10.2023

Ausführungsbestimmungen

Der OC Delmenhorst begrüßt euch zur Orientierungsfahrt „Rund um Ganderkese“ und bedankt sich für die Teilnahme. Unsere Veranstaltung wird auf Basis der „Grundausschreibung für sporttouristische Orientierungsfahrten“ des ADAC Weser Ems durchgeführt. Die für die heutige Fahrt geltenden Auflagen und Bestimmungen sind in diesen Ausführungsbestimmungen aufgeführt. Bei der Papierabnahme erhaltet ihr folgende Unterlagen:

- Diese Ausführungsbestimmungen
- Die Bordkarte (den Kopf bitte unbedingt ausfüllen)
- Notizzettel

Die Orientierungsaufgaben werden am Start ausgehändigt nach Vorlage der ausgefüllten Bordkarte.

Die Ergebnisse und Lösungen der Aufgaben werden am Ende der Fahrt ausgehängt und zeitnah nach der Veranstaltung unter www.oc-delmenhorst.de veröffentlicht.

Die Teilnehmer sind für den Erhalt der vollständigen Unterlagen selbst verantwortlich! Nach der Papierabnahme sind eventuelle Aushänge im Nennbüro zu beachten.

Der Start erfolgt für die Startnummer 1 um 14:01 Uhr, danach in Folge der Startnummern im Minutenabstand. Zu spät gestartete Fahrzeuge gelten als zur idealen Startzeit gestartet.

Die Strecke ist ca. 70 km lang. Die Fahrzeit beträgt 165 Minuten plus 45 Minuten strafpunktfreie Karenz.

Folgende Kontrollen befinden sich auf der Strecke:

OK: Orientierungskontrollen sind gut sichtbar aufgestellte Schilder mit Zahlen in roter Schrift (Muster im Nennbüro und am Start), die sofort bei jeder Vorbeifahrt in das nächste freie Feld der Bordkarte dokumentensicher (z. B. Kugelschreiber) einzutragen sind.

SK: Stempelkontrollen sind von Posten besetzte Kontrollen, bei denen bei jeder Vorbeifahrt die Bordkarte zum Stempeln vorgelegt werden muss. Die Kennzeichnung der SKs erfolgt durch Stellschilder mit der Aufschrift „Kontrolle“ (Muster im Nennbüro).

Wertung:

Streichen oder Ändern in der Bordkarte	30 Punkte
Auslassen oder Vorholen einer SK oder OK	10 Punkte
zu viel notierte OK oder gestempelte SK	10 Punkte
Überschreiten der Karenzzeit	Wertungsverlust
Verstöße gegen die StVO	Wertungsverlust

Bei Punktgleichheit wird die Platzierung durch folgende Wertungsreihenfolge ermittelt:

1. Inanspruchnahme der Karenzzeit
2. Die längere Strafpunktfreiheit
3. Das kleinere Baujahr des Fahrzeugs.

Zu den Fahraufgaben:

1. Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Ausführungsbestimmungen.
2. Die Aufgaben bestehen aus jeweils einem Kartenausschnitt auf Basis der topografischen Karten 1:25.000. Die Ausschnitte selbst sind unmaßstäblich. Oben links in der Ecke befindet sich ein Streckenlineal.
3. Alle Aufgaben sind in numerischer Reihenfolge zu lösen.
4. In den Aufgaben sind Aufgabenteile in Form von roten Strichen eingezeichnet. In Klasse 1 besteht die Aufgabe nur aus einem Aufgabenteil in Form eines durchgehenden Striches!
5. die Aufgabenteile gelten als erfüllt, wenn sie ohne Unterbrechung vollständig durchfahren sind.
6. Ist in dem Aufgabenteil eine geschlossene Form vorhanden (z. B. Kreis, Dreieck o. ä.) ist so zu fahren, dass der kürzeste Gesamtweg genutzt wird. Bei zwei gleichen Wegen ist im entgegen dem Uhrzeiger zu fahren (Wie beim Kreisverkehr).
7. Ab hier für Klasse 2: Es dürfen nur Hauptwege oder Straßen (in den Karten 2-strichige Straßen) innerhalb der aktuellen Aufgabe benutzt werden.
8. Gegen eine zuerst gefahrene Richtung darf nicht gegenläufig gefahren werden. Niveaugleiches Kreuzen ist nicht erlaubt. Dies gilt für die gesamte Veranstaltung.
9. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.
10. In den Fahrtunterlagen mit einem „X“ gekennzeichneten Straßen sind gesperrt und dürfen nicht befahren werden. Beim Kopieren entstandene Ungenauigkeiten in der Strichbildung sind reproduktionsbedingt und nicht gewollt. Durch Symbole, Legende, Höhenpunkte oder Schriftzüge unterbrochene Straßen gelten als nicht unterbrochen.
11. Innerhalb der Aufgaben ist möglichst der kürzeste Weg von Aufgabenteil zu Aufgabenteil nach den jeweiligen Kartenausschnitten der Aufgabe zu fahren, wenn dies den vorherigen Punkten nicht widerspricht.

Hinweis:

Solltet ihr aus irgendwelchen Gründen, die hoffentlich nicht eintreten, die Fahrt abbrechen müssen, bitten wir um einen Anruf beim Fahrtleiter oder dem Fahrtsekretär

Fahrtleiter Karl-Ernst Meyer 0162 87 31 105

Fahrtsekretär Jochen Büchtmann 0171 78 45 632.

Fragen zu den Fahraufgaben werden prinzipiell nicht beantwortet.

Zum Schluss noch eine Bitte:

In der Nähe von bewohnten Gebieten, insbesondere von Gehöften und in 30 km/h-Zonen u. ä. , bitten wir euch um besonders rücksichtsvolle Fahrweise.

Wir wünschen euch den Erfolg, den ihr euch erhofft und viel Spaß an der Ori. Im Ziel stehen wir euch für Fragen natürlich zur Verfügung!

Die Fahrtleitung im Namen des
OC Delmenhorst e. V. im ADAC