



## **ADAC Oldtimer Klassik Rund um die Hünengräber 2. Juni 2019**

### **Eine kurze Einführung**

#### **Was sollte ich dabei haben?**

- **Schreibunterlage** für das Bordbuch
- **Klemmbrett** für die Bordkarte
- **Schreiber wasserfest!** Für Notizen und den Eintrag in die Bordkarte
- **Stoppuhr** für die Zeitprüfung (Sind die Batterien ok?)
- **Klebeband!** Immer gut
- **Blätter für Notizen**
- **Was zu trinken**
- **Obst, Knabberkram**
- **Die Nennungsbestätigung nicht vergessen!**

#### **Was bekommt ihr im Nennbüro?**

- Die Rallyeschilder und Startnummern (rechtzeitig anbringen)
- Essensmarken (ganz wichtig!)
- Bordkarte (gleich ausfüllen!)
- Ausführungsbestimmungen beispielsweise:
  - Allgemeine Regeln
  - Fahrzeiten
  - Was wird wie bestraft

#### **Zu den Ausführungsbestimmungen:**

##### **Zeitplan:**

#### **Fahrzeit 210 Minuten für alle. Vorzeit im Ziel erlaubt. Also**

- Ideale Zielzeit = Startzeit + 3:30
- Das Ziel darf früher erreicht werden
- Achtung: Die Kontrollen stehen erst 15 Minuten vor der Idealzeit bereit!

## Wertungstabelle:

- Auslassen oder Vorholen einer Kontrolle 5 Punkte
- Zuviel notierte oder gestempelte Kontrollen 5 Punkte
- Ändern, Streichen in der Bordkarte pro Eintrag 30 Punkte
- Inanspruchnahme der Karenzzeit je Min. 0,01 Punkte
- Überschreiten der Karenzzeit von 30 Minuten je Etappe  
Wertungsverlust
- Abweichung von Idealzeiten der SZ-Prüfung pro 1/100 Sek. 0,01 Punkt
- Nichterfüllung und Maximalpunkte der SZP 9,99 Punkte

## Kontrollen:

- Besetzte Kontrollen,  
Gekennzeichnet mit einem Stellschild ‚Kontrolle‘ sitzt ein Sportwart an der Straße ggf. in einem Auto
- Stumme Kontrollen  
Schilder mit Nummern  
(Muster im Nennbüro und am Start!)
- **Der Eintrag erfolgt immer im nächsten freien Feld  
Bei besetzten Kontrollen durch den Sportwart  
bei stummen Kontrollen durch den Beifahrer mit Kuli o. ä. (kein Bleistift)  
ohne Korrektur!!!**

## Bordbuch:

Laufende Nummer	Entfernung von letzter Nummer	Symbolischer Straßenverlauf	
18	0,290		Annenheider Straße
19	0,730		über die Bahn Delmenhorst-Annenheide-Museumsbahn, gehört mit zur Delmenhorst Harpstedter Eisenbahn 'Jan Harpstedt'
20	0,630		Brendelweg
21	0,540		Brendelweg (Riedeweg)

Messpunkt für Entfernung	Verkehrshinweis	Zu fahrende Straße, hier abbiegen in den Brendelweg	Hinweis auf nicht zu fahrende Straßen in Klammern Hier Brendelweg folgen, quer ist der Riedeweg
--------------------------	-----------------	---	--

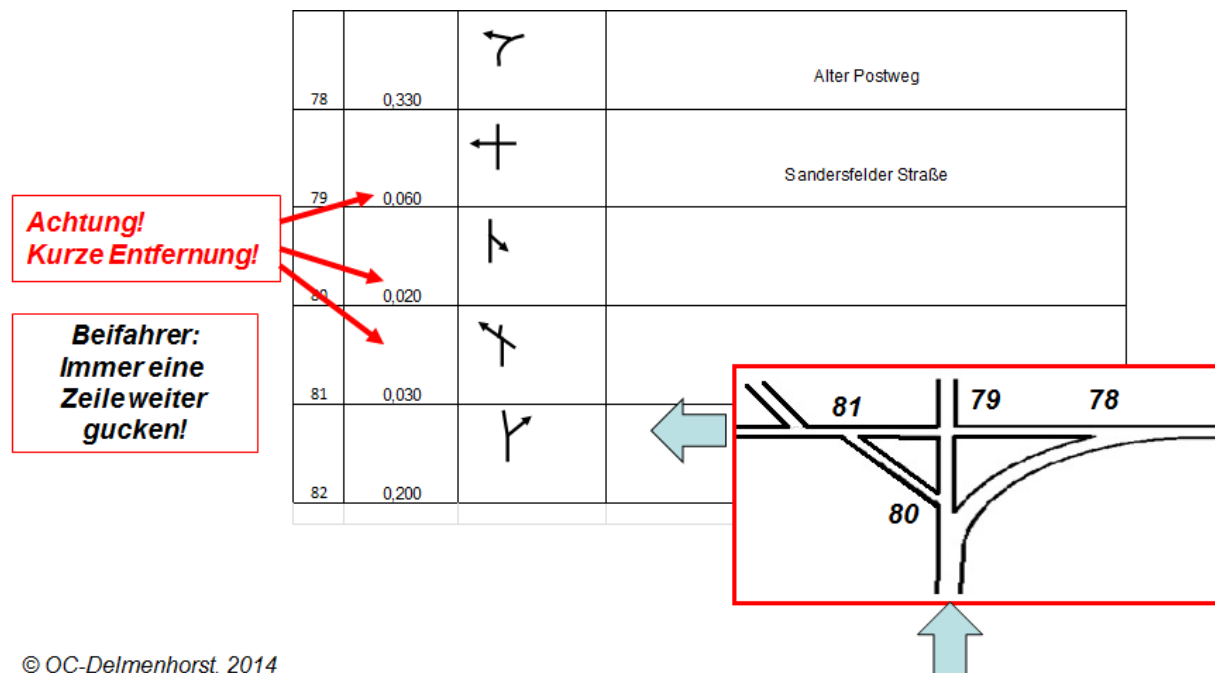
Achtung: Gelb hinterlegte Zeilen kennzeichnen den Beginn bzw. Ende einer Orientierungsaufgabe und sind für die Teilnehmer an der touristischen Ausfahrt nicht zu beachten!

## Fahren nach Bordbuch:

- Immer nur eine Seite umblättern!
- Der Veranstalter hat sicherzustellen, dass man nicht falsch in eine Einbahnstraße einbiegt.
- Wenn man an eine gesperrte Straße kommt (Anlieger frei o. ä.) genau schauen, ob man nicht daneben liegt. Hat der Veranstalter in den Ausführungsbestimmungen einen Hinweis gegeben?  
Bei der Oldtimer Klassik nicht vorgesehen!
- Was wie ein privater Parkplatz aussieht, prüfen, ob man richtig liegt.  
Das gibt es bei der Oldtimer Klassik! Ist mit dem Besitzer abgestimmt!

## Die kleinen Tricks!

- Beifahrer: Immer eine Zeile weiterlesen. Nur so kann man auf kurze Entfernungen reagieren!
- Beispiel



## Sollzeitprüfungen

- Zeit vom Start bis zum Messpunkt ist vorgegeben
- Start mit Lichtschranke (Bei Mock):
  - Bei Durchfahrt der Startlichtschranke ist 0,00 Sek.!
  - Start der Stoppuhr!
- Start nach Uhr (Parkplatz Lekkerland):

- Die genannte Uhrzeit gilt als Startzeit,  
Also 13 Uhr 15 heißt gestartet um 13:15:00,00!!  
Dann wird die Uhr gestartet!
- Eigentlich ist die Uhrzeit für die Ziellichtschranke vorgegeben!  
Also bei 10 Sekunden: Ideale Durchfahrt um 13:55:10,00
- Mit Stoppuhr / Timer verfolgt der Beifahrer die Zeit

## **Verhalten unterwegs**

- Erst denken, dann fahren
- Bordkarte mitschreiben oder im Ziel fotografieren, dann ist eine Kontrolle möglich!
- Anderen nicht im Wege stehen!
- Im Bordbuch sind jeweils zur halben Stunde die idealen Fahrzeiten eingetragen. Denkt daran, dass die Kontrollen erst aufgebaut werden müssen, also nicht so schnell fahren, dass ggf. eine Kontrolle noch nicht da steht!
- Fahrt bitte rücksichtsvoll! Wir wollen alle, dass die nächste Rallye wieder genehmigt wird!

## **Noch Fragen?**

Die können am Veranstaltungstag gestellt werden. Da haben wir wieder die kurze Einführung diesmal um 11:00!

## **Verbesserungsvorschläge / Feedback:**

Meldet euch beim Fahrtsekretär:  
Email: [jochen@buechtm.de](mailto:jochen@buechtm.de)