











Auszug aus den Ausführungsbestimmungen:

- Die Fahrtrichtung im Bordbuch gilt als Fahrtauftrag
- Pfeile, Punkte und Striche der Skizze sind der Reihenfolge nach in voller Länge zu durchfahren.
- Kreuzen und gegenläufiges Befahren der Strecke sind nicht vorgesehen, es sei denn, die Aufgabenstellung schreibt es zwingend vor. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.
- Innerhalb der Aufgabe und zwischen den einzelnen Aufgabenteilen ist der kürzeste Weg gemäß Kartenausschnitt zu wählen.
- Alle Kartenausschnitte sind ohne Maßstab.
- Grundsätzlich sind nur Straßen mit Doppelstrich zu befahren, es sei denn, die Aufgaben schreiben das Befahren von Wegen niedrigerer Kategorie zwingend vor.
- Liegen Aufgabenteile neben der Strecke, müssen diese angefahren werden und gelten dann als vorhandene Doppelstrichstraße.
- Bei einem endenden Strich ist der Weg nach den örtlichen Verhältnissen fortzusetzen.
- Die Umrandungen für die Ausschnittvergrößerungen unterbrechen nicht die Strecke.
- Anfang und Ende der Skizzen sind gekennzeichnet.

Legende

-  Umfahrung bei Überlappung
-  erste Route
-  ab zweiter Route
-  ab dritter Route

-  02 Stempelkontrolle
-  52 Nummer
-  19 Platz in BK
-  52 Nummer für Klasse 5, 6 & 7 nicht Klasse 1 – 4!

Achtung: Die Kreisverkehre im Bordbuch lfd. Nr 18 und 194 sind komplett gezeichnet, daher zunächst voll fahren und erst beim zweiten Mal rausfahren!

BK1

18	0,520		97	3	4	Annenheider Allee
19	0,360					unter A 28
20	0,270					Anneheider Straße

BK2

193	0,520					Wildeshauser Straße, Richtung DEL
194	1,570		89	25	26	
195	1,150					über A 28
196	0,350					

Aufgabe 1.1

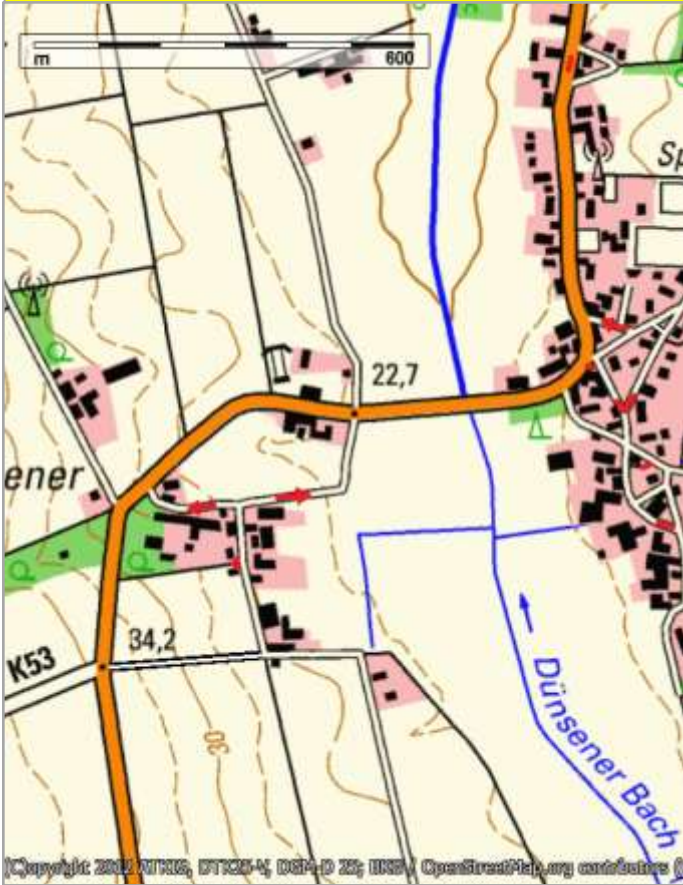


Lösung 1.1

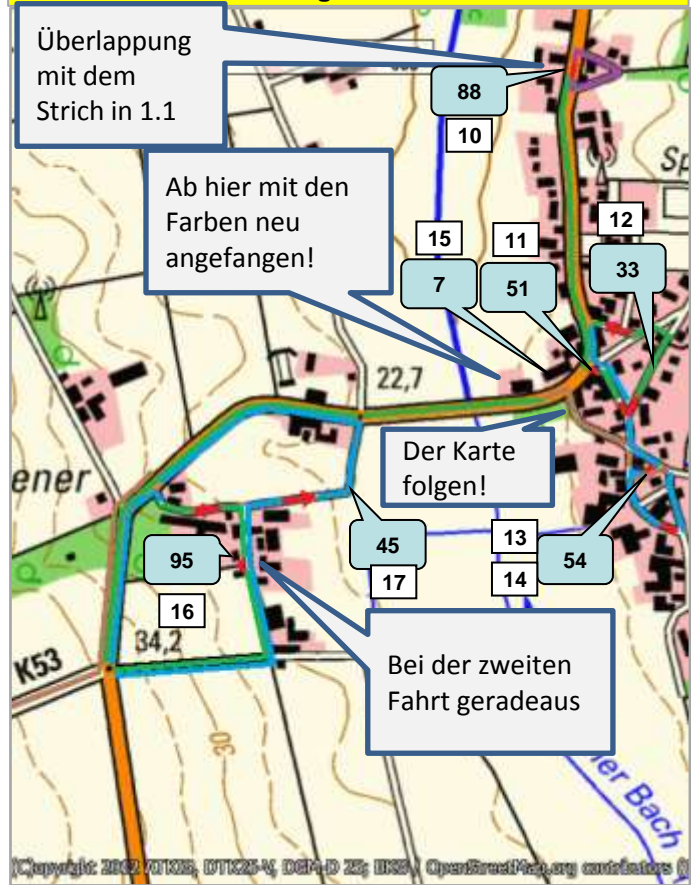




Aufgabe 1.2



Aufgabe 1.2



Aufgabe 1.3



K53

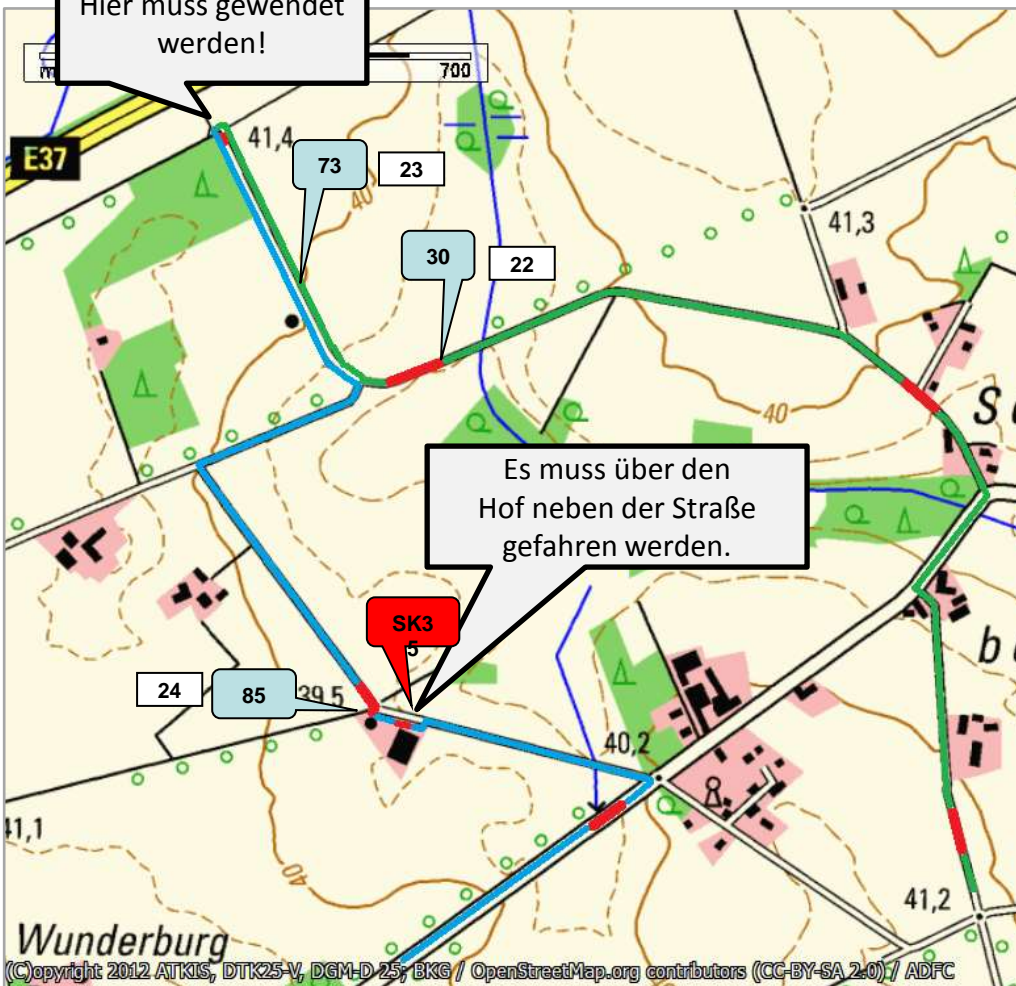
Aufgabe 1.3



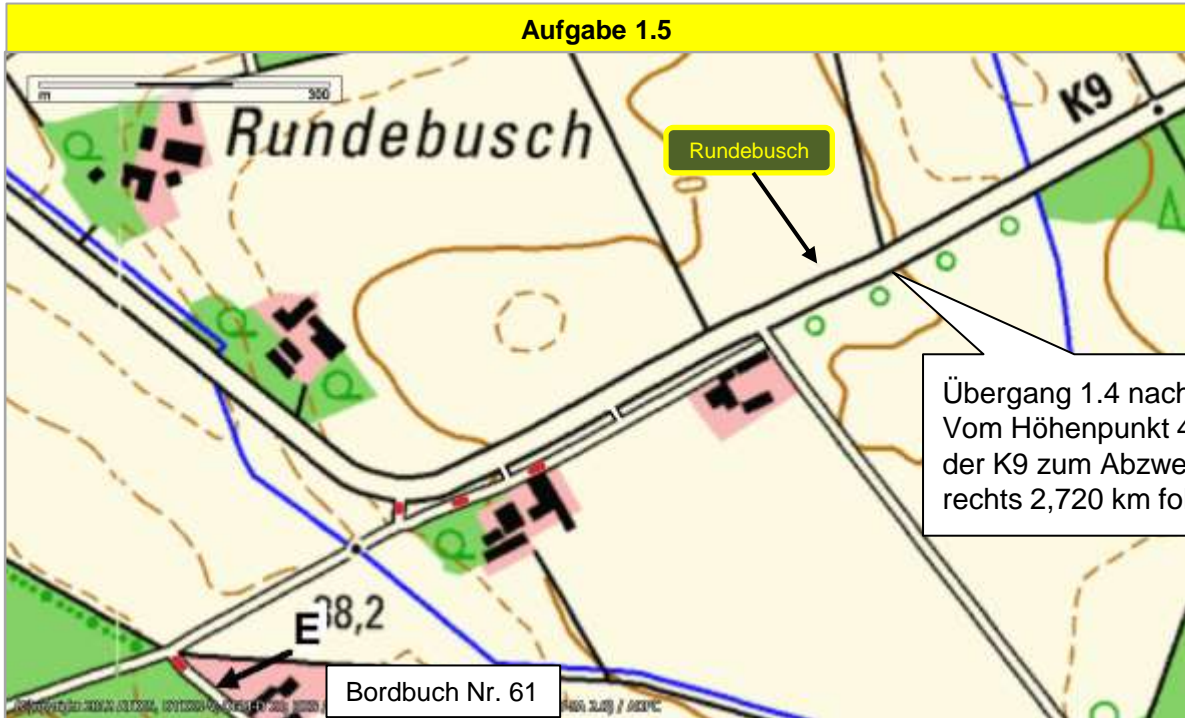
K53

Gegen die Uhr
fahren!

Aufgabe 1.4



Aufgabe 1.5



Aufgabe 1.5

