

# AUSSCHREIBUNG



- Veranstaltung : **Touristische Orientierungsfahrt für Anfänger / Einsteiger  
PKW aller Art am 21. OKTOBER 2017**
- ORGA-Team : Wilfried Hejna      Tel. 0171-9881046  
: Regina Wolf      Tel. 0174-3096475
- Veranstalter : OC Delmenhorst im ADAC e.V.  
27753 Delmenhorst, Deichhorster Str. 14 A  
  
www.oc-delmenhorst.de  
:email : info@oc-delmenhorst.de
- Nennungen : Bitte an den Fahrtleiter / Zahlung vor Ort
- Start- Zielort : Airfield Hotel & Restaurant  
Flughafen Ganderkesee, Otto-Lilienthal-Str. 23, Tel. 04222- 92090
- Startzeit : Ab 14.01 Uhr im Minutenabstand
- Nennung/Zahlung : Ab 13.00 Uhr am Startort
- Kartenmaterial : wird vom Veranstalter in Form von Kartenkopien gestellt,  
nach denen verbindlich zu fahren ist.  
Der Streckenverlauf ist eingezeichnet.
- Streckenlänge : ca. 60 km, Fahrzeit 3 Stunden,  
entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 20 km/h
- Preise : Pokale für 30% der gestarteten Teilnehmer (für Fahrer und Beifahrer)
- Nenngeld : Pro Fahrzeug mit mind. 2 Personen 20,00 Euro  
weitere Personen Nenngeldfrei
- Nennungsschluss : 21.10.2017, 13:45 Uhr
- Siegerehrung : Die Siegerehrung findet im Anschluss der Veranstaltung im  
Ziellokal statt.

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme.



## ORIENTIERUNGSFAHRT

Es kann jeder an Orientierungsfahrten teilnehmen, der im Besitz eines gültigen Führerscheines ist und dessen Fahrzeug der StVZO entspricht.

Die Streckenlänge beträgt ca. 60 km und lässt weder Verbrauch noch Verschleiß bedenkliche Formen annehmen. Da Orientierungsfahrten fast immer mit dem Kopf und kaum mit der Leistung entschieden werden, kann jedes zugelassene Auto teilnehmen. Solange die Crew weiß, wo es lang geht, bedeutet dies höchstens einen Schnitt von 20 km/h, was selbst für einen rüstigen Oldtimer keine ernste Belastung bedeutet.

Eine Orientierungsfahrt dient nicht der Erzielung von möglichst hohen Geschwindigkeiten.

Ziel einer Orientierungsfahrt ist es, die Idealstrecke unter Einhaltung der STVO sowie alle Kontrollen in der richtigen Reihenfolge zu finden. Belohnt wird der Erfolg mit schönen Pokalen.

### FÜR DEN BEIFAHRER

Der Beifahrer benötigt eine feste Unterlage zum Auflegen der Landkarte, Kugelschreiber, Lineal, Taschen- oder Kartenleselampe.

### Durchführungsbestimmungen

Im Namen des OC Delmenhorst im ADAC e.V. begrüßen wir Sie ganz herzlich.

Sie erhalten nach Anmeldung/Abnahme im Nennbüro Ihre Unterlagen sowie die Fahrtunterlagen

Nicht zu vergessen ist die Bordkarte, die Sie mit Ihren Angaben vervollständigen.

Bitte ausfüllen, nur dann kann eine korrekte Wertung durchgeführt werden.

1. Auf der Karte wird die Strecke durch Striche, Pfeile oder Punkte vorgegeben.

2. Zur Lösung der Aufgaben dürfen nur als Doppellinie dargestellte Straßen benutzt werden. Diese dürfen verlassen werden, wenn der Fahrauftrag es zwingend vorschreibt, z. B. ein Aufgabenteil liegt auf einer einlinig dargestellten Straße oder neben der Straße.

3. Auf der gesamten Strecke ist das gegenläufige Fahren und Kreuzen verboten, es sei denn, der Fahrauftrag schreibt dieses zwingend vor. Amerikanisches Kreuzen ist erlaubt. Chinesenzeichen sind nach Karte zu fahren

4. Art der Kontrollen:

**OK** (Orientierungskontrolle)

Geheime, unbesetzte Kontrollen. Weiße Schilder (ca. 30 x 40 cm) die darauf stehenden roten Zahlen sind beim Passieren des Schildes in das nächste freie Feld der Bordkarte mit radersicherem Stift einzutragen. Ein Muster dieser Kontrollschilder befindet sich am Start.

OK's können sich links und rechts der Strecke befinden.

6. Wertung:

Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK	=	5 Strafpunkte
unvollständig ausgefüllte Bordkarte	=	1 Strafpunkt
Sonderaufgabe 1	=	1 Strafpunkt
Sonderaufgabe 2	=	pro cm Abweichung 0,1 Strafpunkt
Zeitüberschreitung von mehr als 3 Stunden	=	aus der Wertung

Vorzeitiges Abgeben der Bordkarte ist erlaubt, 30 Minuten Karenz sind erlaubt, danach erfolgt keine Wertung mehr.

Bei Punktgleichheit entscheidet die längere Strafpunktfreiheit, danach die kürzere Fahrzeit!

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß und kommen Sie erfolgreich ins Ziel.**